

FRÉZOVÁNÍ, SANACE PODKLADNÍCH VRSTEV A SOUVISLÁ OBNOVA ASFALTOVÉHO SOUVRSTVÍ

SMĚROVÉ SLoupKY BÍLÉ OSazené dle TP 58 ve vzdálenostech dle ČSN 73 6101

STAVAJÍCÍ ŠÍRKA OBRUBNÉ VRSTVY

DLE SITUACE

JÍZDNÍ PRUH

CHODNÍK

V MÍSTĚ CHODNIKU

MIMO OBRUBY

MEZPŘEV. KRAJNICE

OSA KOMUNIKACE

střešní náhonu ze stávající krajice v tl. 10 cm

úprava zemního tělesa do předepsaného sklonu

zpevnění zemní krajice recyklováním získaným frézováním, tl. 0,10 m, dle TP 210 snižena o 1 cm oproti zpevněné krajici

zhuštnutí násypový materiál

pročištění zanesených příkopů

8,0%

0,125

plastem

0,12

0,06

2,0%

betonový obrubník 250/150 mm do betonového lože C 20/25 n XF3

betonový obrubník 50/200 mm do betonového lože C 20/25 n XF3

sejmout drnu tl. asi 0,10 m

ohrumsování tl. asi 0,10 m a oselit travním semenem

min. 2,00m

úprava aktivní zóny na hloubku 0,4m a šířku min. 2,0m

mechanický zpevněnou zeminou (vořenou z 50% asfaltovým recyklováním římat a z 50% místní zeminou, na místě s přidáním 3% směsného pojiva (v případě nemožnosti zlepšení AZ bude provedena výměna o náhradu vhodným materiálem – např. 30 o/6,3), včetně přehnutí paraple a separační geotextilie

D2-D-1, T02, O, P II			
dlažba betonová	Dlažba	80 mm	ČSN 73 6131
lože z drti	L	40 mm	ČSN 73 6131
šterka	min. S10	150 mm	ČSN 73 6128-1
celkem		270 mm	

odřezování stávajících asfaltových vrstev po vrstvách do hloubky 110 mm, v místě lokálních výsypků, po odřezování 110mm, odstranění dalších 200 mm k-ce v místě úpravy aktivní zóny, po odřezování 110mm, odstranění dalších 350 mm k-ce

* V místě lokál. výsypků odstranění došlých 200cm k-ace a položení vrstvy SDa 0,3/2 11,50 mm a dále vrstvy ACp 16+ 11,50 mm	* Oprava podélných a příčných trhlin, vyčištění a zalití polymerem modifikovanou asfaltovou zdívkou	TP 115
přp. v místě úpravy AZ odstranění došlých 350 mm k-ace a položení vrstvy SDa 0,3/2 11,50 mm, SDa 0,3/2 11,50 mm a ACp 16+ 11,50 mm	* Vyznění prohlídka s vyznačením lokálních výsypků v místech pokračující trhlin, rozpadů a poruch vozovky	
	Očištění odizolovaného povrchu s odstříváním částic	

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

FRÉZOVÁNÍ, VYBOURÁNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV A SOUVISLÁ OBNOVA CELÉHO SOUVRSTVÍ

5.50

min.0.50

0.50

2.75

2.75

0.50

OSA KOMUNIKACE

jednostranné ocelové svodidlo dle TP 114 s úrovní zadržetí N2 s odrazkami dle TP 58

odřezávání stávajících asfaltových vrstev
výběrování podkladních vrstev a zeminy na úroveň nové pláně

směrové sloupky bílé osazené dle TP 58 ve vzdálenostech dle ČSN 73 6101

zpevnění zemní krajnice recyklovaným získaným třezováním, tl. 0,10 m, dle TP 210 sníženo o 3cm oproti zpevnění krajnici

2.5%

2.5%

5%

8%

přumčování tl. asi 0,10 m a osetí travním semenem

Vrstva ze šterkadrti	Š _A 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
Vybourání podkladních vrstev a zeminy na úroveň nové pláňě			
Odfřezování asfaltového krytu			

* dávkování asfaltové emulze 3% v množství zbytkového asfaltu, dávkování cementového pojiva 5%
Přesný způsob sanace a její rozsah bude upřesněn dle skutečné situace na stavbě

Poznámky:

- při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuelně použít spojovací živice nebo a některý v souladu s ČSN 73 6129,
- konstrukce vzepjatých ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 "Navrhování vozovek pozemních komunikací", schválenými DR ČRP podle d.č. 517/04–102–RS/I s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména uvolňují zemní plněny, namazovost, vadit režim a další je potřeba ověřit a
- náspový těleso uvolňuje v tomto stavebním objektu budou provedena z materiálu vhodných pro náspy a nideleté zhutnění. Možnost použití vytežených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě,
- postýpky jsou udávány v množství vyžádání po výstupu,
- postýpky musí být nutné dle ČSN 72 1006, minimální hodnota podtlakovosti podloží zeminy Edef,2=45 MPa, poměr Edef,2/Edef,1 max.2,5, před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat molu převrtnosti.

CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD

varovný pás z reliéfní dlažby

min. 0,90

stěnovací sjezd

betonový obručnický 80/250 mm
do betonového lože C 20/25 n XF3

doplnění štrkové konstrukce

zhuťněný náspový materiál

max. 12.5%

2.0%

2.5%

3.0%

0.02

D2-D-1, TDZ VI, P III			
betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
lože z drátě	L	40 mm	ČSN 73 6131
štrková	SD	150 mm	ČSN 73 6126-1
štrková	SDx	150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		min. 420 mm	

80 mm
40 mm
150 mm
150 mm

DETAIL VIZUÁLNÍ ÚPRAVY PŘI HRANĚ ZASTÁVKY

Hrana (obrubník) zastávky	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin-right: 10px;"> <div style="border: 1px solid red; height: 100px; width: 100px; margin: 0 auto;"></div> </div> <div> bezpečnostní odstup pás bez úprav </div> </div>
Horní plocha obrubníku zastávky	
Kontrastní pás – červený, nehmelný	
Plocha nástupiště bez vzorů, použita jedna barva	

Vyznačení bezpečnostního odstupu je pouze vizuálně kontrastní, nesmí být použita dlažba pro hmatové prvky

CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD

PUDORYS

ŘEZ 1-1'

Diagram illustrating the cross-section of a road and drainage ditch. The ditch width is 0.02. The road surface slope is max. 12.5%. The ditch width at the top is min. 0.90. The ditch is labeled VODOVOD and VODOVÝ PÁS Z RELIEFŮ DLAŽBY. The road surface is labeled VOZOVKA.

OPRAVA KOLEM ULIČNÍ VPUSTI

POZN.: JEDNOTLIVÉ DÍLY SE SPOJÍ POLYMEROVÝM TRVALE PRUŽNÝM TĚSNÍCÍM TMELEM

DETAIL ULOŽENÍ OBRUBNÍKŮ

A horizontal line with arrows at both ends, divided by a vertical line. The left side is labeled "CHODNÍK" and the right side is labeled "VOZOVKA".

min. 0.15, H , $H/2$, min., 0.05-0.10

v případě vzniku spory zařít těsnící zdivkou

Mokovaná zdivka za horka dle TKP kap.21, ČSN 73 6242

typu N1 dle ČSN EN 14188-1

Pozn.: Obruby se osazují do zavlněného betonu, na pevný, ztuhlý podklad. Povrch pokladu musí být vlnitý, aby neodešel vodu z pokládání čerstvého betonu.

Pro směřování a výškovou osazení obrub se spáry vyplňují drobným kamenivem (frakce kameniva D₅₄, zrnitost Gr 80, obsah jemných částic f7), případně cementovou maltou.

Vyplnění spár cementovou maltou se ukončuje 20 mm pod horním lícem obrubníku. Spáry mezi želi obrubníků a krajníka musí být široké 3 – 10 mm (v obloucích až 15 mm) nikdy ne více.

TYPOVÝ VÝKRES PROPUSTKU ŽB S ŠIKMÝM ČELEM

TYPOVÝ VÝKRES PROPUSTKU PP S ŠIKMÝM ČELEM

0.75 DLE SITUACE 0.75
SJEZD

dosypávka krajnice
zásep vhodnou zeminou

OPĚVNĚNÍ ČELA
KAMENNÁ DLAŽBA TL. 0,20m
DO BET. LOŽE TL. 0,10m C20/25n XF3

KONSTRUKCE SJEZDU

neopěvněná krajnice
SD 0-32 tr. B tl. 0,10m

ohrumování tl. asi 0,10m
a osetí travním semenem

1:2,5 8,0% p% min. 3,0% 8,0% i:2,5

CEMENTOBETONOVÝ PRAH
BETON C 25/30n-XF3

0,30 0,40

ohrumování tl. asi 0,10m
a osetí travním semenem

DĚLKA PROPUSTKU viz. situace

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 0,20m
VYSYPÁVÁNÍ CEMENT. MALTOU MC25-XF4
BETONOVÉ LOŽE C20/25n-XF3 TL. 0,10m
STĚRKOPÍSEK TL. 0,10m

OBETONOVÁNÍ TL. 0,10m, BETON C25/30n - XF2
KORUZOVANÁ PP TROUBA DN 400, SNB
BETONOVÉ LOŽE C20/25n - XF3, TL. 0,10m
STĚRKOPÍSEKOVÉ LOŽE, TL. 0,10m

PŘÍČNÝ ŘEZ ŽB PROPUSTKEM DN 600

The diagram illustrates the construction of a manhole. The top view shows a circular opening with a diameter of 0.60 m and a central well with a diameter of 0.10 m. The side view shows a trapezoidal body with a height of 0.60 m and a base width of 1.10 m. The body is made of concrete (BETONOVÉ LOŽE) and has a sloped surface with a 1:1 ratio. The top of the body is covered by a cover plate (TĚLESO SILNIČNÍ KOMUNIKACE). The bottom of the body is reinforced with steel reinforcement bars (STĚROKOPISKOVÉ LOŽE, TL 0.10 m).

Dimensions:

- Top diameter: 0.60
- Well diameter: 0.10
- Body height: 0.60
- Base width: 1.10
- Reinforcement bar length: 0.10

Labels:

- TĚLESO SILNIČNÍ KOMUNIKACE
- ŠP (SÚ) ZHUTŇENÝ ZÁSTP (ZHNUTOST 0-32), HUTNĚNO SYMETRIKY PO VŘSTVÁCH max. 0.15 m ZHUTNĚNO NA MIN. ŠÍŘE PS (MAXIMÁLNĚ ROZDIL 1 VŘSTVY)
- ZB ROURA HŘELOVÁ DN 600 C30/37 - XF4
- BETONOVÉ LOŽE C20/25n - XF3, TL 0.20 m VYZTUŽENO KARI SÍTÍ
- STĚROKOPISKOVÉ LOŽE, TL 0.10 m

POHLED NA VTOK

1:2

1:2.5

SJEZD

KAM. DLAŽBA II, 0.20m
BET. LOŽE II, 0.10m


okružování tl. asi 0.10 m
a osetí travním semenem

KAM. DLAŽBA II, 0.20m
BET. LOŽE II, 0.10m

1.00 1.00

0.40

III/24210 Dolínek - Panenské Břežany


Křesťanský ústav Středočeský kraj
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
 Zborovská 81/11
 150 00 Praha 5 Smíchov
 IČ. 00066001

Spololečnost KSUS cyklo BIM 2021 - PXAFSA4a4rSHB,

1. Portex s.r.o., Bězová 1658/1, 147 00 Praha 4	Zastoupení: Portex s.r.o., Bězová 1658/1, 147 00 Praha 4
2. AFRY s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4	
3. SAGAŠTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4	
4. SATRA s.r.o., Pod Pekárnami 678/2, 190 00 Praha 9	
5. Areads s.r.o., Sluníček 54/122, 162 00 Praha 6	
6. SHB a.s., Mělná 1493/8, 702 00 Ostrava	

VYPRACOVATEL ODPORUČENÝ PROJEKTANT IČO	Inna Macková Ing. Inna Macková III/24210	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Inna Macková Ing. Petr Musák
III/24210 Dolnínek - Panenské Břežany			
D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
SO 120 SILNICE III/24210, SO 130 CHODNÍK PANENSKÉ BŘEŽANY		ČAST D.1. C. PRŮJED	C. PÁNEJ
VZOROVÉ PŘÍČNÉ REZY		4	
STUPEŇ PDPS DATUM 07/2024	MĚŘÍTKO 1:50	FORMÁT	12 x 4

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona